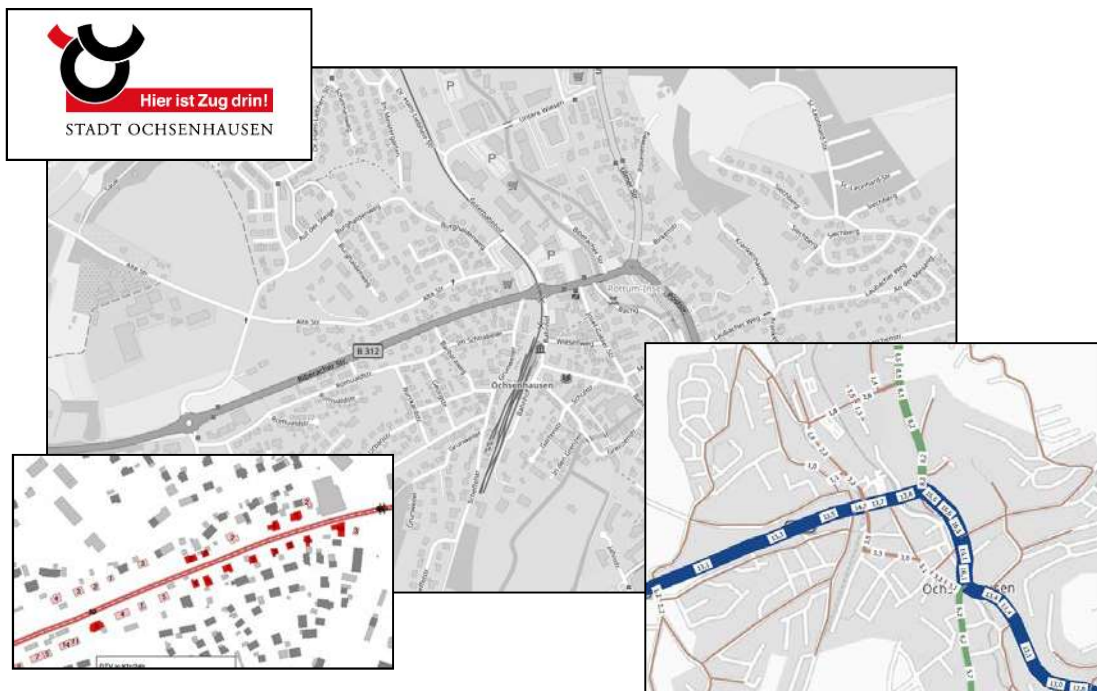


Stadt Ochsenhausen

# Fortschreibung der Lärmaktionsplanung 2021

## Erweiterung Tempo 30 im Zuge der B 312

### Verkehrliche Wirkungen



Durchgeführt im Auftrag der Stadt Ochsenhausen

**MODUS CONSULT ULM** GmbH 

Prof. Kh. Schaechterle  
Dipl.-Ing. H. Siebrand  
Dipl.-Ing. (FH) R. Neumann

Schillerstraße 18  
89077 Ulm  
0731/39 94 94 - 0

28. April 2023

## Allgemeines – Aufgabenstellung

Im Zusammenhang mit der Fortschreibung des Lärmaktionsplanes 2021 für die Stadt Ochsenhausen fasste der Gemeinderat in öffentlicher Sitzung u.a. den Beschluss auf der Bundesstraße B 312 ab den Gebäuden Biberacher Straße 32 und 33 bis zur Kreisverkehrsanlage B 312 Biberacher Straße / L 265 Ulmer Straße / Poststraße nachts von 22 Uhr bis 6 Uhr die Geschwindigkeit auf 30 km/h zu begrenzen. Im weiteren Verlauf der Bundesstraße B 312 Poststraße besteht derzeit bereits eine nächtliche Geschwindigkeitsbegrenzung, so dass der Lückenschluss zwischen den Kreisverkehrsanlagen B 312 Biberacher Straße / Bahnhof (Querung „Öchslebahn“) und Kreisverkehrsanlage B 312 Biberacher Straße / L 265 Ulmer Straße / Poststraße ebenfalls mit einbezogen wird. Dadurch könnte die bestehende Seniorenwohnanlage an der Biberacher Straße ebenfalls profitieren.

Im Rahmen der Beteiligung Träger öffentlicher Belange wurden vom Regierungspräsidium Tübingen und vom Landratsamt Biberach nachfolgend genannte Stellungnahmen verfasst:

Regierungspräsidium Tübingen  
Referat 46 – Verkehr  
Fortschreibung der Lärmaktionsplanung, Nachberechnung  
Beteiligung TÖB  
Anhörungsschreiben vom 15.11.2022  
Tübingen 10.01.2023  
Frau Dr. Anja Dürr

Landratsamt Biberach  
Verkehrsamt - Straßenverkehrsbehörde  
Fortschreibung der Lärmaktionsplanung  
Beteiligung Träger öffentlicher Belange  
Anhörungsschreiben vom 15.11.2022  
Biberach 24.01.2023  
Frau Elisabeth Münz

Für eine abschließende Beurteilung muss noch ergänzend eine Ermittlung und ordnungsgemäße Abwägung entgegenstehender Belange und alternativer Maßnahmen (etwa städtebaulicher Maßnahmen) durchgeführt werden.

Auf der Grundlage der Verkehrsentwicklungsplanung für die Stadt Ochsenhausen und den vorliegenden Verkehrsdaten im Landkreis Biberach sind die vorgesehenen geschwindigkeitsbegrenzenden Maßnahmen im Zuge der B 312 zu werten und verkehrsplanerisch zu beurteilen.

Die Beurteilung erfolgt dabei auf der Grundlage der nachfolgend genannten Verkehrsuntersuchungen:

Landkreis Biberach  
Verkehrsuntersuchung  
B 312 Ringschnait – Ochsenhausen – Erlenmoos - Edenbachen  
Modus Consult Ulm GmbH  
Februar 2014

Stadt Ochsenhausen  
Verkehrskonzeption  
Riedstraße  
Modus Consult Ulm GmbH  
März 2021

Stadt Ochsenhausen  
Mobilitätskonzept  
Modus Consult Ulm GmbH  
Dezember 2022

Landkreis Biberach  
Verkehrsuntersuchung  
B 312 Ringschnait – Ochsenhausen – Erlenmoos – Edenbachen  
Aktualisierung 2021/22  
Modus Consult Ulm GmbH  
in Bearbeitung

Stadt Ochsenhausen  
Verkehrskonzeption  
Nahmobilitätsachse  
Modus Consult Ulm GmbH  
in Bearbeitung

## 1. Verkehrliche Wirkungen

### 1.1 Verkehrssituation - Belastungssituation

Die Bundesstraße B 312 stellt zwischen Riedlingen / B 311, Biberach / B 30 und Memmingen / A96 / A7 die wichtigste Ost-West-Achse im überregionalen Verkehrsnetz der Region dar. Zur Verbesserung der verkehrlichen Situation in den Ortsdurchfahrten wurden im Bundesverkehrswegeplan 2002 die Ortsumfahrungen von Ringschnait, Ochsenhausen und Edenbachen in den Vordringlichen Bedarf aufgenommen. Nach Abschluss des Raumordnungsverfahrens im Jahr 2019 wird derzeit die Planfeststellung der Maßnahmen vorbereitet.

Im Zusammenhang mit der Fortschreibung bzw. Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung B 312 Ringschnait – Ochsenhausen – Erlenmoos - Edenbachen wurde das bestehende Verkehrsmodell für den Untersuchungsraum auf der Grundlage aktualisierter Verkehrserhebungen kalibriert bzw. geeicht.

Für das Erhebungsjahr 2021 (**Anlage 1 / Anlage 2**) ergeben sich für die Bundesstraße B 312 im Abschnitt der Biberacher Straße Verkehrsbelastungen in der Größenordnung von rd. 13 100 bis 14 700 Kfz/24 Stunden im normalwerktäglichen Verkehr. Dabei sind insbesondere die vergleichsweise hohen Belastungen im Schwerverkehr von rd. 1 700 SV-Fahrten/24 Stunden von Bedeutung.

Neben den Belastungen aus dem Verkehrslärm ergeben sich daraus insbesondere nachteilige städtebauliche Trenneffekte und zu erwartende Probleme bei der Verkehrssicherheit.

Leistungsfähige funktionale Alternativrouten im städtischen Netz (**Anlage 3**) sind nicht vorhanden.

Die Bahnhofstraße befindet sich in einer städtebaulich, dem dort vorhandenen Nutzungsanspruch, gestalteten Tempo-30-Zone und steht damit möglichen Ausweichverkehren der Bundesstraße nicht zur Verfügung.

### 1.2 Verdrängungseffekte - Fahrzeitverlängerung

Unter Berücksichtigung der in der Verkehrsmatrix (Grundlage: Verkehrsuntersuchung B 312 Ringschnait – Ochsenhausen – Erlenmoos – Edenbachen, Aktualisierung 2021/22) hinterlegten Verkehrsmengen, Herkünfte und Ziele sowie Reisezeiten ergeben sich durch die Ausweisung einer nächtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung auf der B 312 keine spürbaren Verdrängungseffekte bzw. maßgebliche Veränderungen der Reisezeiten, die die Funktionalität der Bundesstraße beeinträchtigen.

### **1.3 Leistungsfähigkeit**

Die Anordnung der nächtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge der B 312 liegt außerhalb der erfassten Tagesverkehrsspitzen. Eine Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit der Strecke bzw. der Knotenpunkte, insbesondere der vorhandenen Kreisverkehrsanlagen kann nicht festgestellt werden.

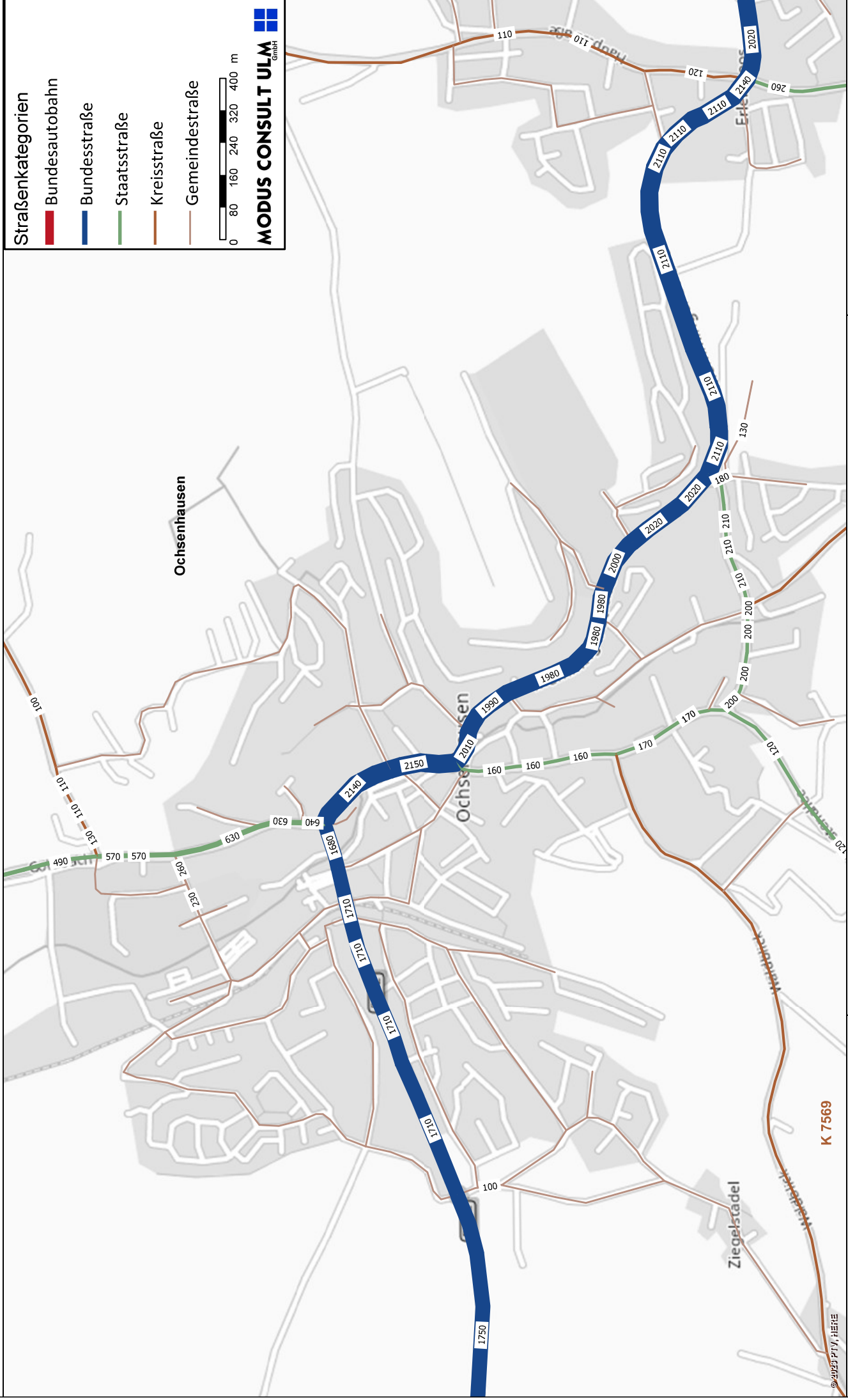
## **2. Empfehlung - Fazit**

Unter Berücksichtigung der abwägungsrelevanten verkehrsplanerischen Gesichtspunkte wird aus Sicht der Verkehrsplanung die beantragte Ausdehnung der bereits vorhandenen nächtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung auf die B 312 Biberacher Straße empfohlen. Dabei sollte der Abschnitt zwischen den Kreisverkehren mit aufgenommen werden. Alternative städtebauliche Maßnahmen zur Lösung der Lärmproblematik werden in diesem Abschnitt nicht gesehen. Die Maßnahme steht darüber hinaus im Kontext zu weiteren geschwindigkeitsbegrenzenden Maßnahmen (u.a. B 312 Ringschnait, B 312 Biberach) im Zuge des Streckenzuges der B 312. Großräumige nachteilige Verdrängungseffekte werden durch die vorgesehene Maßnahme nicht erwartet.

Ulm, 28. April 2023



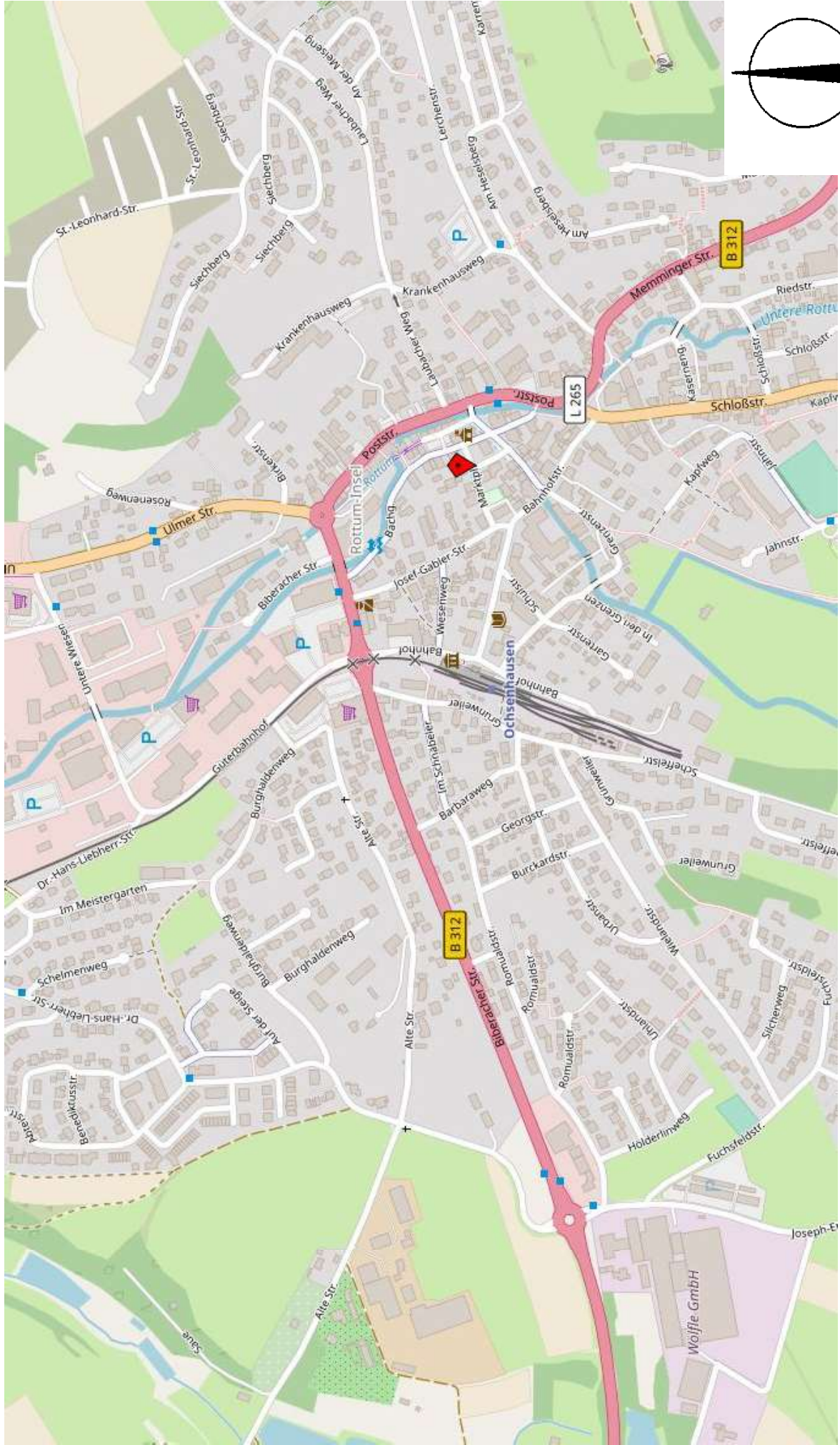






Stadt Ochsenhausen

# Straßennetz



Quelle: OpenStreetMap Mitwirkende

Ulm 27.04.2023